









-  APARCAMIENTO EN BATERIA -- 50 plazas (ACCESO DESDE EL VIAL)
-  APARCAMIENTO EN LINEA -- 329 plazas (ACCESO DESDE EL VIAL)
-  APARCAMIENTO EN BATERIA -- 137 plazas (ACCESO DESDE VIAS DE SERVICIO)
-  ALINEACION PRINCIPAL
-  ALINEACION DEL ATICO
-  ALINEACION POSTERIOR DE BAJO COMERCIAL
-  CIRCULACION RODADA RESTRINGIDA DE USO PREFERENTEMENTE PEATONAL
-  CIRCULACION EXCLUSIVA PARA BICICLETAS



Aprobado por el Excmo. Ayuntamiento, Pleno en sesión de fecha de **25 OCT. 1985** en sesión de fecha de **7 JUN. 1987**  
 Granada, **30 JUN. 1985** EL SECRETARIO GENERAL, **7 JUN. 1987** EL SECRETARIO GENERAL

Aprobado por el Excmo. Ayuntamiento, Pleno en sesión de fecha de **27 JUN. 1986**  
 Granada, **27 JUN. 1986** EL SECRETARIO GENERAL

ARQUITECTOS: JUAN ANTONIO TORRES LACAL  
 ISMAEL APARICIO DUQUE

**PLAN PARCIAL DE ORDENACION P-4 DE GRANADA.**

PLANO Nº **P-4**<sub>06</sub> ALINEACIONES Y VIARIO

ESCALA 1:1000 FECHA / FEBRERO - 1985